

Classificação SS8 - Alvares (PRA)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | C0801 | C0802 | C0803 | C0804 | C0805 | C0806 | C0807 | C0808 | C0809 | C0810 | C0811 | C0812 | C0813 | Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|--------------------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| | | | | | | 0,503 | 0,664 | 0,892 | 1,885 | 2,122 | 3,218 | 3,718 | 4,595 | 5,013 | 5,314 | 5,796 | 6,653 | 7,18 | | | |
| 1 | 36 | Christophe BAILLET/Pierre COLLIARD | Porsche 911 SC (1976) | H | 7 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | -0,5 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | |
| 2 | 20 | Yves DEFLANDRE /Jennifer HUGO | Porsche 911 (1972) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,4 | -0,1 | 0,0 | -0,3 | 0,6 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 4,0 | 1,8 |
| 3 | 54 | Domingos SANTOS/Filipe MENEZES | Porsche 911 SC (1981) | H | 7 | 0,3 | -0,1 | 0,0 | -0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,3 | 2,2 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 4,0 | 1,8 |
| 4 | 17 | Piero Dal MASO/Sancho RAMALHO | Porsche 911 2.2 S (1970) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 4,2 | 2,0 |
| 5 | 40 | Philippe FUCHEY/Christophe HAYEZ | Porsche 911 SC (1978) | H | 7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 4,4 | 2,2 |
| 6 | 55 | Christophe BERTELOOT /Gengoux BAPTISTE | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | -0,3 | 0,4 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 5,4 | 3,2 |
| 7 | 58 | Jorge FANLO CRUZ/Daniel ROBLEDILLO GARCIA | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 1,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 | 3,9 |
| 8 | 46 | Thierry CAIGNIE/Laurent PERQUIN | Porsche 911 SC (1979) | H | 7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -0,6 | 1,2 | -0,1 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | -0,3 | 0,1 | 0,0 | 6,4 | 4,2 |
| 9 | 53 | Michel DECREMER/Patrick LIENNE | Opel Ascona (1981) | H | 7 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | -0,1 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 6,4 | 4,2 |
| 10 | 62 | Jean Lou HERBETH/Christophe JOVER | Porsche 928 (1983) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,2 | 2,0 | -0,1 | 0,1 | -1,0 | 0,0 | -0,1 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 4,3 |
| 11 | 11 | Daniel REUTER/Robert VANDEVORST | Porsche 914/6 (1970) | H | 6 | 1,1 | 0,5 | 0,1 | -0,3 | 0,4 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 4,4 |
| 12 | 30 | Luis CAVACO/João SERÓDIO | Ford Escort (1975) | H | 6 | 0,0 | -0,5 | -0,5 | 0,0 | 0,7 | -0,4 | 0,0 | -1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | -0,1 | -2,0 | 0,0 | 7,1 | 4,9 |
| 13 | 61 | Andreu VIGUE PUJOL/José Maria CASAS BAROY | Renault 5 Turbo 2 (1983) | H | 6 | 0,8 | 0,0 | 0,1 | -0,3 | 2,1 | 0,0 | 1,2 | -0,4 | 0,0 | -0,1 | 1,9 | -0,3 | -0,2 | 0,0 | 7,4 | 5,2 |
| 14 | 68 | Ilya KASHIN/Boris KOSTYRKO | Volkswagen Scirocco (1985) | H | 6 | 1,1 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,6 | -0,9 | 0,3 | 0,2 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 5,7 |
| 15 | 44 | José CARVALHOSA/Nuno RODRIGUES | Porsche 911 SC (1978) | H | 7 | -0,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,5 | 0,1 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 5,9 |
| 16 | 74 | Damien CHABALLE/Christian BERNARD | Volkswagen Golf GTI (1988) | H | 6 | -0,4 | -0,8 | -0,3 | -0,1 | 1,3 | -0,2 | 0,9 | -1,0 | 0,1 | 0,0 | 2,9 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 8,1 | 5,9 |
| 17 | 12 | Luis PEREIRA de CARVALHO/José Carlos FIGUEIREDO | BMW 2002 (1970) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | -0,1 | 1,7 | -0,2 | 1,7 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | -0,4 | -0,3 | 0,0 | 8,2 | 6,0 |
| 18 | 73 | Serge GAROSI/Jean Marc PIRET | Mazda 323 (1988) | H | 6 | 1,3 | 0,9 | 0,9 | -0,4 | 0,4 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 8,4 | 6,2 |
| 19 | 15 | Vincent VANDEPUTTE/Amy VANDEPUTTE | Lancia Fulvia 1.6 HF (1970) | H | 6 | 1,4 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | -0,2 | 1,6 | -0,6 | 1,0 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 8,0 |
| 20 | 47 | Carles MIRÓ YLLA/Ivan MATAVACAS RAMIREZ | Porsche 911 SC (1979) | H | 7 | 1,1 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 2,8 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 2,6 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 | 8,1 |
| 21 | 39 | Laurent PONCIN/Eddy GULLY | Opel Kadett (1979) | H | 6 | 1,5 | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 2,5 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 10,4 | 8,2 |
| 22 | 65 | Jacques CAVALIER/Stephane CAEN | Porsche 911 (1985) | H | 7 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 1,0 | -1,1 | 0,3 | 0,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 8,3 |
| 23 | 26 | Eric GUITTON/Riccardo AGNESINA | Ford Escort (1973) | H | 6 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,4 | 3,9 | 0,0 | 1,3 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 8,8 |
| 24 | 59 | Alexandro RUIZ-AYUCAR/Adolfo GONZALEZ-ALMUIÑA | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 2,0 | 1,4 | 0,2 | -0,6 | 1,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,0 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 11,2 | 9,0 |
| 25 | 50 | Yury LYSENKO/Victor POLYAKOV | BMW Alpina (1980) | H | 7 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | -0,3 | 1,2 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 3,7 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 11,6 | 9,4 |
| 26 | 35 | Claude VERHELLE/Charles VANSTALLE "CHAVAN" | Ford Escort MKII (1976) | H | 6 | 1,5 | 1,5 | 0,6 | 0,0 | 2,0 | -0,1 | 1,1 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 9,7 |
| 27 | 57 | Emmanuel DI SCALA/René BEYERS | Mitsubishi Lancer Turbo (1982) | H | 6 | 0,6 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 3,0 | 0,3 | 2,6 | -0,2 | 0,3 | 0,5 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 10,6 |
| 28 | 63 | Daniel GEORGES/Delphine ACKER | Porsche 928 S (1984) | H | 7 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,6 | 0,8 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 10,6 |
| 29 | 21 | Patrick MICHELS/Jacques BROSSE | Mercedes-Benz 350 SLC (1972) | H | 7 | 1,0 | 1,0 | 0,4 | -1,4 | 1,8 | -0,2 | -0,3 | -0,8 | 0,3 | 0,0 | 5,1 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 13,0 | 10,8 |
| 30 | 5 | Eric ANDRE /Ugo ANDRE | Volvo 122 S (1967) | C | 3 | 1,2 | 1,3 | 0,6 | -0,5 | 2,6 | -0,1 | 0,8 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | -1,7 | -0,7 | 0,0 | 13,8 | 11,6 |
| 31 | 24 | José Carlos RIBEIRO da CUNHA/João SISMEIRO | BMW 2002 (1972) | H | 6 | 0,8 | 0,6 | 0,5 | -0,1 | 3,1 | 0,0 | 1,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 14,0 | 11,8 |
| 32 | 38 | Eric FRESSYNET /Guy SERPANTIE | OPEL MANTA B GT/E (1977) | H | 6 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 1,3 | -0,6 | 0,7 | 0,3 | 3,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 12,0 |
| 33 | 67 | Jean-Luc BASTY/Jacques MOREAU | Renault 5 GT Turbo (1985) | H | 7 | 1,1 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 1,3 | 0,8 | 4,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 14,3 | 12,1 |
| 34 | 3 | Philippe FASSIER/Christophe CHEYNET | BMW 1800 Ti (1965) | C | 2 | 2,0 | 2,5 | 2,2 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 1,4 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 13,4 |
| 35 | 66 | Patrick VIAL /Arnaud DOUBLET | Porsche 944 Turbo (1985) | H | 7 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 1,7 | -1,1 | 1,6 | 0,7 | 5,1 | 1,2 | 1,4 | 0,0 | 16,2 | 14,0 |
| 36 | 69 | Dominique DRANSARD /Gauthier BRIGNON | Porsche 944 Turbo (1986) | H | 7 | 1,6 | 1,6 | 1,3 | 0,1 | 4,8 | 0,0 | 1,3 | -1,1 | 0,5 | 0,0 | 3,3 | -0,5 | 0,3 | 0,0 | 16,4 | 14,2 |
| 37 | 31 | François MEON/Pierre MEON | PEUGEOT 504 Coupé V6 (1975) | H | 7 | 1,8 | 1,6 | 0,9 | -0,1 | 3,2 | 0,3 | 1,8 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 14,4 |
| 38 | 23 | João CAMILO ALVES/Júlio CAMILO ALVES | Renault 11 Turbo (1986) | H | 6 | 1,1 | 1,0 | 0,8 | -1,5 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 5,7 | 0,5 | 1,3 | 0,0 | 16,8 | 14,6 |
| 39 | 41 | Josep MOLAS/Jordi IBARRA ORDOÑEZ | Ford Escort RS MKII (1978) | H | 7 | 1,3 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 4,3 | 0,5 | 2,1 | 0,0 | 1,4 | 0,9 | 4,1 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 17,6 | 15,4 |
| 40 | 45 | Jacques LOYER /Hugo LOYER | Ford Escort RS2000 (1979) | H | 6 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | -1,2 | 2,0 | 0,0 | 3,0 | -0,6 | 1,5 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 18,1 | 15,9 |
| 41 | 22 | Jordi PONS LLUVIA/Jessica NEBRA AGUILAR | Lancia Stratos (1972) | H | 7 | 1,2 | 1,0 | 0,7 | -0,6 | 1,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 19,0 | 16,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|-------------------------------------|---|---|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 42 | 42 | Andrey PONOMAREV/Marat YARULLIN | Volkswagen Golf (1978) | H | 6 | 1,7 | 1,9 | 1,2 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 2,6 | -1,5 | 1,8 | 1,1 | 4,6 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 19,6 | 17,4 |
| 43 | 32 | Jean-Philippe MOINGEON /Caroline MOINGEON | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 2,8 | 2,6 | 2,3 | 0,0 | 2,7 | 0,4 | 1,6 | 0,0 | 2,0 | 0,5 | 4,0 | 0,5 | 1,7 | 0,0 | 21,1 | 18,9 |
| 44 | 4 | Jean-Guy MONMARTHE/Nicolas Guiset | Alfa Romeo Giulia Sprint (1966) | C | 4 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | -3,9 | 0,4 | 0,0 | 1,0 | -4,0 | 0,0 | 0,9 | 4,7 | -0,6 | 0,3 | 0,0 | 21,3 | 19,1 |
| 45 | 6 | Pedro BLACK/José SEGARRA MARQUES | Volvo 122 S (1967) | C | 3 | 2,0 | 2,2 | 1,6 | 0,1 | 4,0 | 1,5 | 3,6 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 3,6 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 22,5 | 20,3 |
| 46 | 19 | Ilya ZAKMANS/Nauris KALVĀNS | Lancia Fulvia (1971) | H | 5 | 1,9 | 2,3 | 2,1 | 0,0 | 3,4 | 0,8 | 2,8 | 0,0 | 2,0 | 0,8 | 5,3 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 22,7 | 20,5 |
| 47 | 60 | Joaquim MUNTADA COLOM/Jan ROSA VIÑAS | Porsche 911 SC (1983) | H | 7 | 1,5 | 0,9 | 1,9 | 1,0 | 2,8 | 2,3 | 3,6 | 1,9 | 2,4 | 1,2 | 3,5 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 23,5 | 21,3 |
| 48 | 71 | José Cruz ARRIETA/Joseba RODRIGUEZ TELLETXEA | Porsche 924 S (1986) | H | 7 | 1,8 | 2,4 | 1,8 | 0,2 | 3,7 | 0,6 | 2,9 | 0,1 | 1,5 | 0,7 | 5,2 | 0,9 | 2,0 | 0,0 | 23,8 | 21,6 |
| 49 | 14 | José VENTURA/Gerard WOESTELANDT | Porsche 914/6 (1970) | H | 6 | 3,9 | 3,9 | 3,4 | -0,2 | 2,9 | 1,3 | 2,4 | 0,0 | 1,9 | 0,8 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 22,7 |
| 50 | 48 | Denis SALVI/Yves THIRIONET | Ford RS 2000 (1979) | H | 6 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 3,5 | 1,2 | 3,0 | 0,0 | 2,2 | 0,7 | 5,3 | 0,1 | 1,3 | 0,0 | 26,0 | 23,8 |
| 51 | 1 | Denis DUQUENNE/Frederic DUQUENNE | Austin Healey 100/6 (1957) | C | 3 | 2,1 | 2,5 | 2,4 | 0,0 | 3,5 | 0,3 | 3,3 | 0,0 | 2,1 | 1,8 | 5,9 | 1,1 | 2,6 | 0,0 | 27,6 | 25,4 |
| 52 | 49 | Jean François FOURNEL/Charles FOURNEL | Volkswagen Golf GTI (1980) | H | 6 | 2,6 | 2,7 | 2,1 | 0,4 | 4,7 | 0,9 | 2,9 | -1,3 | 3,0 | 1,5 | 5,3 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 28,8 | 26,6 |
| 53 | 51 | Alain BOSSELUT/Mathias WAUQUIER | Porsche 911 SC (1980) | H | 7 | 3,5 | 4,2 | 4,8 | -2,7 | 1,0 | 0,0 | 1,4 | -4,9 | 0,0 | 0,6 | 7,9 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 32,8 | 30,6 |
| 54 | 76 | Sandro AFONSO/Henrique Silva Sousa | Porsche 911 Carrera 2 (1989) | H | 7 | 2,6 | 1,7 | 1,3 | 1,3 | 4,3 | 0,9 | 2,4 | 0,0 | 2,2 | 1,5 | 3,6 | 0,7 | 11,4 | 0,0 | 33,9 | 31,7 |
| 55 | 70 | Jacky RIGOLLET/Jacque TAVERNIER | Porsche 944 S (1986) | H | 7 | 3,3 | 4,3 | 5,0 | -0,4 | 3,6 | 1,0 | 3,4 | -1,6 | 0,0 | 0,1 | 5,7 | 0,8 | 7,0 | 0,0 | 36,2 | 34,0 |
| 56 | 2 | Mikhail TYURIN/Anastasia GRIDNEVO | Jaguar MK2 (1964) | C | 3 | 4,5 | 5,2 | 5,8 | -0,9 | 3,0 | 0,0 | 2,5 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 8,4 | 7,3 | 0,0 | 51,9 | 49,7 |
| 57 | 25 | Eric LATASTE/Daniel TREVISANUT | Alfa Romeo Giulia 1600 Super (1972) | H | 6 | 3,9 | 4,6 | 4,8 | 0,0 | 3,5 | 0,5 | 2,9 | 0,0 | 2,2 | 2,3 | 8,0 | 7,5 | 12,5 | 0,0 | 52,7 | 50,5 |
| 58 | 64 | Pascal LORIN/Sebastien PIERSON | PEUGEOT 205 GTI (1984) | H | 6 | 4,9 | 6,3 | 7,5 | 0,0 | 5,0 | 3,3 | 5,2 | 0,0 | 1,7 | 2,0 | 8,4 | 5,7 | 7,8 | 0,0 | 57,8 | 55,6 |
| 59 | 18 | Charles VAN WONTENGHEM/Gerald DE CASTRO | BMW 2002 Alpina (1971) | H | 6 | 3,7 | 4,3 | 4,2 | 0,0 | 4,1 | 0,3 | 2,7 | -0,4 | 1,3 | 1,1 | 7,5 | 3,8 | 25,6 | 0,0 | 59,0 | 56,8 |
| 60 | 43 | Maxime MARCO/Daniel Marco | AutoBianchi A112 (1978) | H | 5 | 2,7 | 3,5 | 3,4 | -3,0 | 0,2 | -6,9 | -0,7 | 0,4 | 2,2 | 5,6 | 15,1 | 18,7 | 25,0 | 0,0 | 87,4 | 85,2 |
| 61 | 75 | Christophe SEVESTRE/Annielle SEVESTRE | Porsche 911 Turbo (930) (1988) | H | 7 | 4,4 | 5,6 | 6,5 | 1,0 | 7,0 | 7,7 | 9,7 | 4,5 | 6,7 | 6,3 | 13,0 | 10,9 | 13,5 | 0,0 | 96,8 | 94,6 |
| 62 | 27 | Laurent PICARD/Laurent CARPENTIER | Saab 99 (1974) | H | 6 | 9,1 | 11,4 | 13,0 | 4,9 | 11,5 | 13,7 | 18,1 | 12,2 | 14,8 | 16,3 | 23,9 | 34,5 | 38,8 | 0,0 | 222,2 | 220,0 |
| 63 | 56 | Eddy SANPHILIPPO/Fabrice MESSERSI | Porsche 911 SC (1982) | H | 7 | 2,7 | 2,9 | 2,5 | -11,8 | -6,7 | -17,3 | -20,1 | -29,3 | -28,4 | -28,1 | -23,2 | -27,8 | -27,5 | 0,0 | 228,3 | 226,1 |
| 64 | 37 | Julien SEVESTRE/Thomas BOY | Fiat X 1/9 (1976) | H | 5 | 9,2 | 10,5 | 11,1 | 3,8 | 8,9 | 12,3 | 17,2 | 17,4 | 22,5 | 24,5 | 33,5 | 32,7 | 31,8 | 0,0 | 235,4 | 233,2 |
| 65 | 34 | Bernard MATHEVET/Frédéric BERAUD | Opel Manta GTE (1976) | H | 6 | 9,1 | 10,6 | 12,1 | 14,8 | 20,8 | 21,6 | 23,3 | 17,8 | 21,4 | 22,5 | 36,5 | 36,5 | 37,4 | 0,0 | 284,4 | 282,2 |
| 66 | 77 | Paul BAYLE/Maximilien BAYLE | Mazda 626 Coupe (1989) | H | 6 | 15,7 | 20,0 | 24,6 | 35,2 | 44,7 | 56,7 | 65,2 | 70,8 | 86,3 | 92,8 | 111,1 | 122,5 | 129,7 | 0,0 | 600,0 | 597,8 |
| NQ | 28 | Corinne VAN HECKE/Christian VAN HECKE | Lancia Beta 1800 Coupe (1975) | H | 6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,8 |
| NQ | 33 | Marc CASTELLI /Michel BUSSARD | Porsche 911 Carrera 3.0 (1976) | H | 7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 997,8 |

Estoril 05/10/2022 11:32:53

O Director de Prova